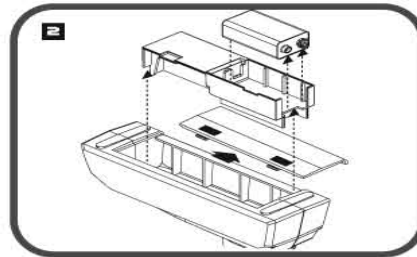
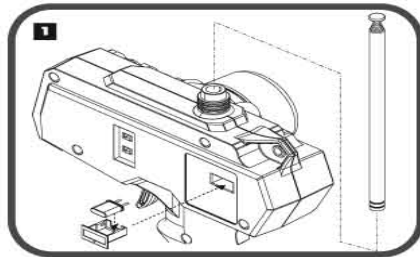
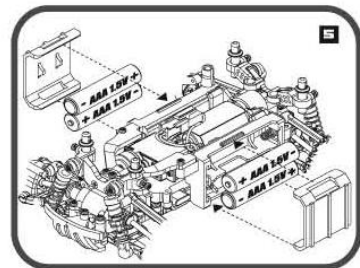
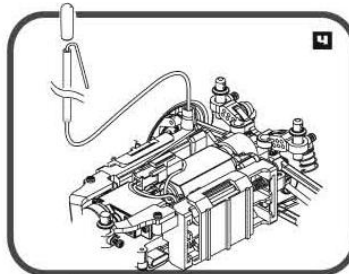
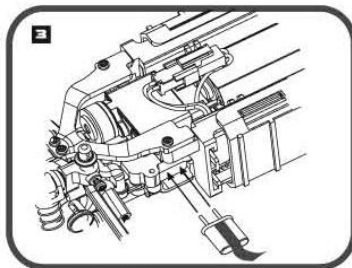


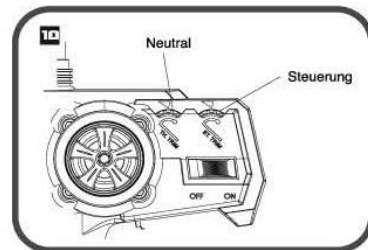
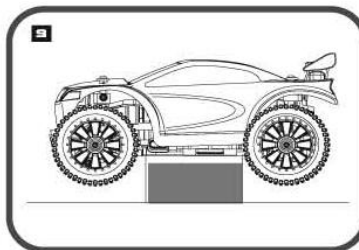
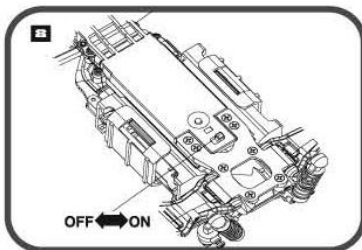
## INSTRUKCJA OBSŁUGI MODELI RADLINE RC Z SERII MASTER



1. Włóż antenę do nadajnika i sprawdź kryształ częstotliwości.
2. Włóż baterie do nadajnika.



3. Sprawdź kryształ częstotliwości w modelu.
4. Zamontuj antenę w modelu.
5. Włóż baterie do modelu.
6. Załóż obudowę modelu.
7. Wyciągnij maksymalnie antenę i włącz nadajnik.











8. Włącz model.
9. Ustaw samochód na podwyższeniu i sprawdź wszystkie ustawienia (przyciski, przełączniki, pokręta).
10. Sprawdź ustawienia trymerów przed jazdą – zbieżność i pozycja neutralna kół oraz gaz.

### ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA

- Zawsze sprawdź, czy nikt nie jeździ w pobliżu o tej samej częstotliwości. Jeśli tak to nie włączaj swojego nadajnika i modelu.
- Nie używaj radia i modelu w niesprzyjających warunkach atmosferycznych, np. deszcz, noc.



- o Nie obsługuj radia i modelu po alkoholu lub pod wpływem innych substancji, które mogą wpływać na twoje umiejętności.
- o Zawsze przed jazdą sprawdź czy masz naładowane baterie w modelu i nadajniku.
- o Dbaj o czystość nadajnik i modelu.
- o Unikaj kontaktu modelu z małymi dziećmi.
- o Nie przechowuj nadajnika w temperaturach poniżej -10° C, powyżej 40° C oraz w wilgoci, w zakurzonej miejscy i w miejscach o wysokich drganiach.
- o Trzymaj radio z dala od bezpośredniego kontaktu ze słońcem.
- o Zapobiegaj korozji, wyciągaj baterie z pojemnika jeśli nie będziesz używał modelu i nadajnika przez dłuższy czas.

OPERACJA	FOTO	STAN DIODY	OPIS
1. Włącz nadajnik			
2. Przetrzyj ustawienie przycisku i włącz w podwoziu zasilanie. Przetrzyj ustawienie przycisku, aż dioda czerwona będzie mrużyć.		Dioda ciągła czerwona Mrużająca czerwona i zielona Mrużająca czerwona	Stałe czerwone światło zmienia na mrużające czerwone i zielone, a następnie mrużające czerwone potwierdza przejście do trybu konfiguracji.
3. Puść przycisk trybu konfiguracji i ustaw przełącznik gazu w pozycji neutralnej.		Dioda mrużająca czerwona	Dioda mrużająca czerwona - oznacza, że podwozie przechodzi do pozycji neutralnej
4. Puść przełącznik gazu do stałej pozycji kiedy dioda będzie ciągła czerwona.		Dioda ciągła czerwona	Dioda ciągła czerwona - oznacza neutralną pozycję stałą i startu żeby wyznaczyć pełną pozycję.
5. Trzymaj przełącznik gazu w stałej pozycji podczas gdy czerwona dioda mruży. Przetrzyj aż dioda będzie ciągła.		Dioda mrużająca czerwona	Dioda mrużająca czerwona w podwoziu zaczyna zmieniać do pełnej pozycji
6. Uwolnij przycisk gazu, naciśnij hamulec wtedy dioda czerwona będzie stała.		Dioda ciągła czerwona	Dioda ciągła czerwona wskazuje przepustnicę całkowicie otwartą jest stała i zaczyna ustawiać się całkowitego hamowania
7. Trzymaj przycisk gazu w stałej pozycji, aż dioda podwozia będzie stała.		Dioda mrużająca czerwona	Dioda mrużająca czerwona wskazuje wyznaczenie przepustnicy całkowicie otwartej
8. Uwolnij przycisk gazu do pozycji neutralnej, kiedy dioda będzie ciągła.		Dioda ciągła czerwona	Dioda ciągła czerwona Wskazuje , że całkowite hamowanie jest stałe
9. Trzymaj przycisk gazu w pozycji neutralnej.		Dioda ciągła czerwona Mrużająca czerwona i zielona Zielona	Dioda stała zielona wskazuje, że ustawienia są kompletne
10. Wyłącz model i wtyczkę silnika. Włącz auto do jazdy.		Dioda ciągła zielona	Ustawienia zakończone, model gotowy do jazdy

- Ustawienia będą zachowane w pamięci. Nie będziesz potrzebował ponownie ustawiać baterii, spustu gazu i podwozia.
- Ustaw model na podwyższeniu, żeby sprawdzić ustawienia modelu.
- Spust gazu jest w pozycji neutralnej - dioda podwozia świeci światłem ciągłym zielonym.
- Naciskaj spust gazu, zielona dioda podwozia będzie świeciła słabszym światłem.
- Spust gazu jest całkowicie otwarty (maksymalna prędkość) - dioda podwozia świeci światłem ciągłym czerwonym.
- Spust gazu jest w pozycji hamowania albo przeciwnie - dioda podwozia świeci światłem ciągłym.

Położenie naturalne	Przepustnica w pół otwarta	Przepustnica całkowicie otwarta	Hamulec i zmiana
Światło ciągle zielona	Światło zielone.	Światło ciągle czerwone,	Światło ciągle czerwone.

Proszę przeczytać instrukcję aby ograniczyć i jeździć na danych ustawieniach

#### Rozwiązania problemów

OPIS	PROBLEM	ROZWIĄZANIE
Brak zasilania	Bateria jest rozładowana	Naładuj baterię
Brak mocy	Nie podłączony silnik. Niewyregulowany model. Uszkodzony silnik.	Zmień silnik
Brak sterowności	Servo nie podłączone. Zablokowany mechanizm skrzętu. Uszkodzone servo.	Zmień servo
Gaz	Model jedzie do tyłu kiedy wciskasz gaz do przodu.	Przełącz rewersy na nadajniku.
Sterowność		
Model jest	Model ma problem z mocą Auto samo startuje	Sprawdź silnik, przewody i częstotliwość. Sprawdź baterie w radiu.
Zmiana kierunku	Nie zmienia kierunku lub hamuje	Zresetuj kontroler prędkości.
Model nie jeździ lub spowolnił	Kontroler prędkości przegrzewa się Silnik przegrzewa się	Pozwól ostygnąć modelowi.

